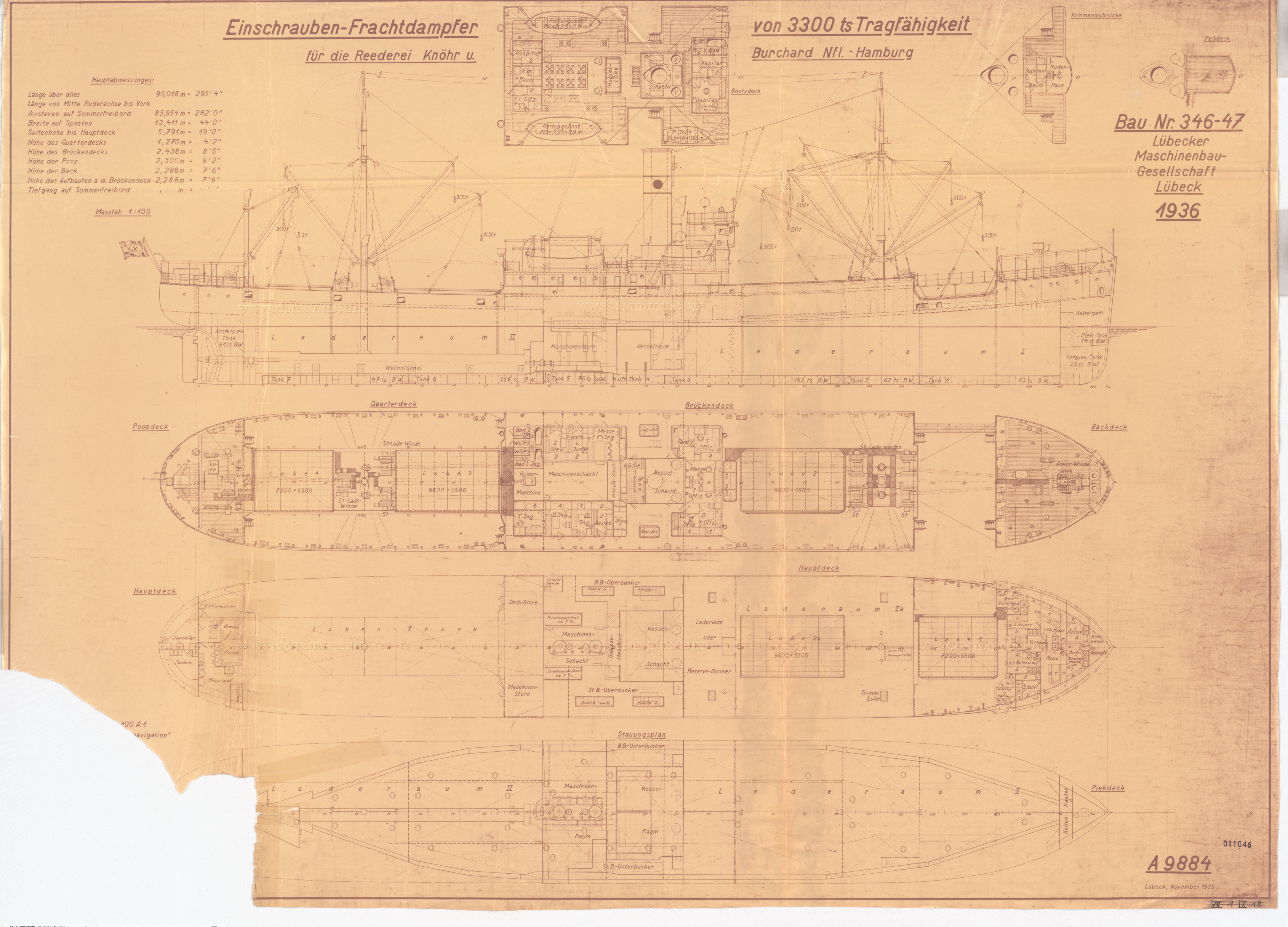

B
CLAUS


Einschrauben-Frachtdampfer von 3300 ts Tragfähigkeit
für die Reederei Knöhr u. Burchard Nfl. - Hamburg
Hauptabmessungen:
Länge über alles 90,018 m = 295' 4"
Länge von Mitte Ruderachse bis Vork.
Vorsteven auf Sommerfreibord 85,954 m = 282' 0"
Breite auf Spanten 13,411 m = 44' 0"
Seitenhöhe bis Hauptdeck 5,791 m = 19' 0"
Höhe des Quarterdecks 1,270 m = 4' 2"
Höhe des Brückendecks 2,438 m = 8' 0"
Höhe der Poop 2,500 m = 8' 2"
Höhe der Back 2,288 m = 7' 6"
Höhe der Aufbauten a. d. Brückendeck 2,288 m = 7' 6"
Tiefgang auf Sommerfreibord , m = ' "
Masstab 1:100
Bootsdeck
Kommandobrücke
Peildeck
Bau Nr. 346-47
Lübecker Maschinenbau-Gesellschaft Lübeck
1936
Laderaum II
Maschinenraum
Kesselraum
Laderaum I
Wellentunnel
Kabelgatt
Quarterdeck
Brückendeck
Poopdeck
Backdeck
Maschinenschacht
Kessel-Schacht
Luke 4
Luke 3
Luke 2
Ankerwinde
Hauptdeck
Deck-Store
B.B.-Oberbunker
St.B.-Oberbunker
Maschinen-Store
Laderaum Ia
Laderaum oder Reserve-Bunker
Luke 2a
Luke 1
Trimm-Luke
Stauungsplan
B.B.-Unterbunker
St.B.-Unterbunker
Piekdeck
Ketten-Kasten
011046
A 9884
Lübeck, November 1935

'STEINBEK'

— S. S. "Steinbek" (No. 346.)

M/M
BOX. 1358

Profile & Decks.

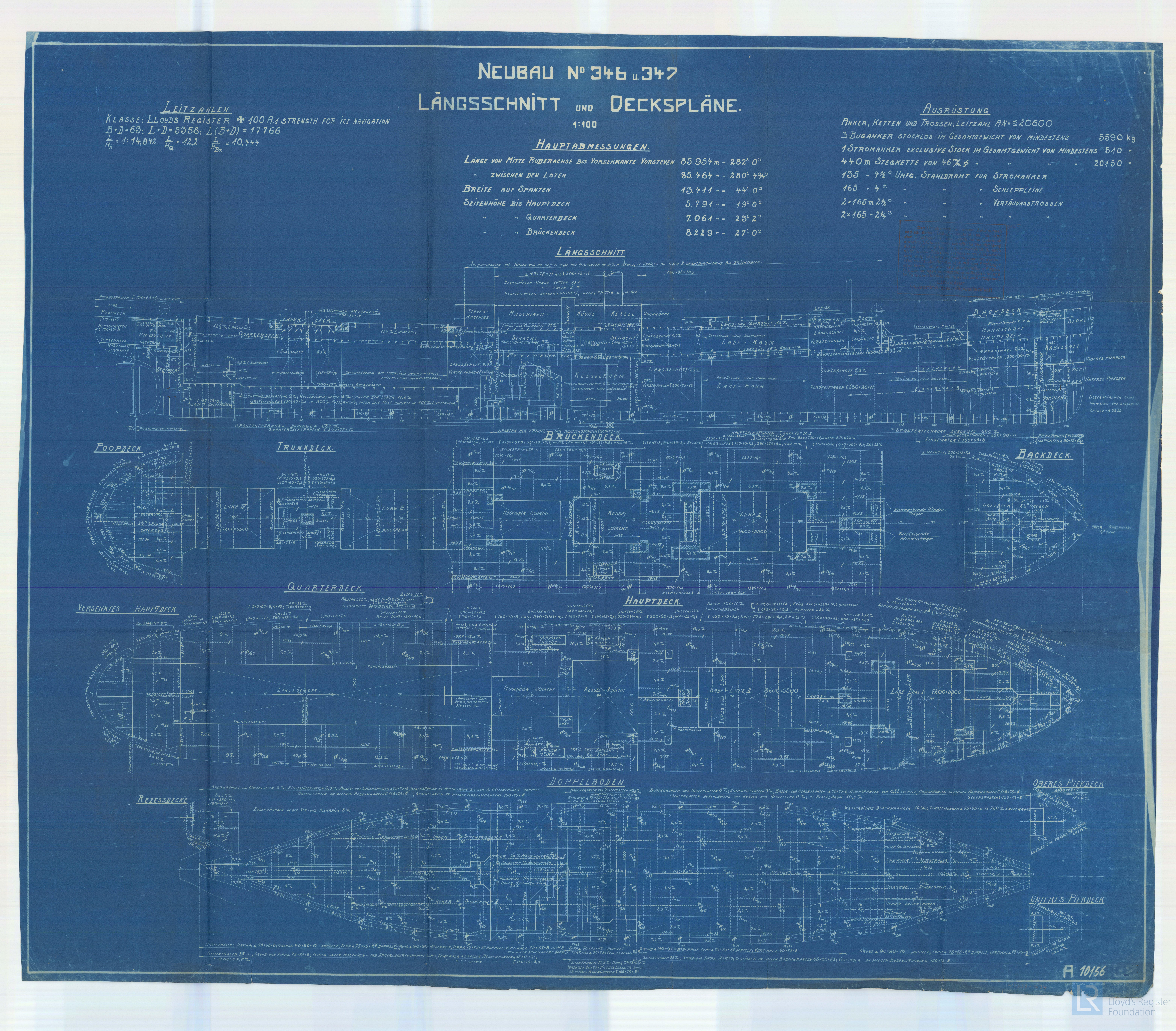
PLANS TRANSFERRED
TO SISTER VESSEL

Hamburg Report Nr. 21825

Antonakis

~~D. 218. Sec 1.~~

~~218. Sec 1~~


NEUBAU No 346 u. 347
LÄNGSSCHNITT UND DECKSPLÄNE.
1:100
LEITZAHLEN.
KLASSE: LLOYDS REGISTER ✠ 100 A.1 STRENGTH FOR ICE NAVIGATION
B+D=63; L·D=5358; L(B+D) = 17766
L/Hh = 1:14,842 L/HQ = 12,2 L/HBr. = 10,444
HAUPTABMESSUNGEN.
LÄNGE VON MITTE RUDERACHSE BIS VORDERKANTE VORSTEVEN 85.954 m - 282' 0"
" ZWISCHEN DEN LOTEN 85.464 - - 280' 4¾"
BREITE AUF SPANTEN 13.411 - - 44' 0"
SEITENHÖHE BIS HAUPTDECK 5.791 - - 19' 0"
" " QUARTERDECK 7.061 - - 23' 2"
" " BRÜCKENDECK 8.229 - - 27' 0"
AUSRÜSTUNG
ANKER, KETTEN UND TROSSEN; LEITZAHL AN=≦20600
3 BUGANKER STOCKLOS IM GESAMTGEWICHT VON MINDESTENS 5590 kg
1 STROMANKER EXCLUSIVE STOCK IM GESAMTGEWICHT VON MINDESTENS 510 "
440 m STEGKETTE VON 46 m/m ∅ " " 20150 "
135 - 4½" UMFG. STAHLDRAHT FÜR STROMANKER
165 - 4" " " " SCHLEPPLEINE
2×165 m 2½" " " " VERTÄUUNGSTROSSEN
2×165 - 2¼" " " " "
LÄNGSSCHNITT
POOPDECK
TRUNKDECK
BRÜCKENDECK
BACKDECK
QUARTERDECK
VERSENKTES HAUPTDECK
HAUPTDECK
DOPPELBODEN
REZESSDECK
OBERES PIEKDECK
UNTERES PIEKDECK
MASCHINEN-SCHACHT
KESSEL-SCHACHT
LUKE III
LUKE IV
LUKE II
KESSELRAUM
LADE-RAUM
A 10156


M/M 1358

S.S. "Steinbek" (No. 346.)

Midships Section.

Hamburg Report Nr. 21825

Antonakis



Neubau № 346 u 347
Hauptspant
1:25
Leitzahlen
Klasse: Lloyds Register ✠ 100 A.1 strengt f. ice-navigation
B+D=63; L+D=5358; L·(B+D)=17766
L/Hn = 1:14,842 L/Hq = 12,2 L/HB = 10,444
Hauptabmessungen
Länge Mitte Ruderachse-VordK. Vorsteven 85,954 m 282' 0"
Länge zwischen Loten 85,464 m 280' 4 3/4"
Breite auf Spanten 13,411 m 44' 0"
Seitenhöhe bis Hauptdeck 5,791 m 19' 0"
Seitenhöhe bis Quarterdeck 7,061 m 23' 2"
Seitenhöhe bis Brückendeck 8,229 m 27' 0"
Ausrüstung
Anker, Ketten u. Trossen. Leitzahl AN = ≦ 20600
3 Buganker stockklos im Gesamtgewicht von mindestens 5590 Kg.
1 Stromanker exclusive Stock im Gesamtgewicht von mindestens 510 Kg.
440 m Stegkette von 46 mm ⌀ " " " " 20150 Kg
135 m 4 1/2" Umfg. Stahldraht für Stromanker
165 m 4" " " " Schleppleine
2×165 m 2 1/2" " " " Vertäuungstrossen
2×165 m 2 1/4" " " " "
Eisverstärkung
Auf 17,95% der Länge vom Vorsteven Zwischenspanten, hinter dem Kollisionsschott ⊏ 150×75×8, vor dem Kollisionsschott ∟90×75×10,5, die von der ObK. Doppelboden ÷ Hauptdeck reichen. Die Außenhaut erhält von 305 mm über Tiefladelinie bis 1220 mm unter Leerladelinie eine Stärke von 16 mm, auf 17,95% der Länge vom Vorsteven. Übergangsplatte nach hinten in jedem Strak 13,5 mm. In diesem ganzen Bereich sind Eisstringer 325×8,5 ∟75×75×9 / ∟100×75×9 in Abständen von 1830 mm anzuordnen
Lukenendbalken im Brückendeck
Lukenendbalken im Hauptdeck
Schnitt C÷D
Schnitt E÷F
Schnitt im Bereich des Mastes
Schnitt im Bereich der Luke in der Well.
Querschnitt im Bereich des Brückendecks
Querschnitt im Bereich des Quarterdecks
Querschnitt im Bereich des Maschinen- u. Kesselraumes
Querschnitt im Bereich des Brücken- u. Quarterdeck
Querschnitt im Bereich des Backdeck
Verstärkter Balken Spt. 47
Von hinten gesehen
Schnitt A-B
Brückendeck
Hauptdeck
Quarterdeck
Backdeck
Bootsdeck
Deckshäuser
Doppelboden
Poop- u. Backdeck
Schiebebalkenschuhe
Offene Bodenwrange beim wd. Seitenträger Sp. 33-54
Mastfundament
L. M. G. A. 10157

M/M 1358

3.

"Steinbek 346

Elbek 347


PLANS TRANSFERRED
TO SISTER VESSEL
Antonakes Ges. 431

Hamburg Report Nr. 21905

Sternframe and Oertz rudder

Lüb. Maschinenbau Ges. Nos 346/347

Hamburg letter 17/5.35



Pos.	Gegenstand	Material	Länge	Breite	Dicke	Stk.	kg Gew.	Bemerkungen
53	Versenkschrauben	Messing	ca. 25	3/4"ϕ		20	1	
52	Maschinenschrauben	S.M.-Flußeisen	ca. 60	5/8"ϕ		10	2	
51	Nietschrauben	S.M.-Flußeisen	ca 30				100	
50	Nieten	Nieteisen					200	
49	Eckwinkel	S.M.-Flußeisen	ca 310	60/60	9	4	10	
48	Flacheisen-Dopplung	S.M.-Flußeisen	ca. 900	65	10	6	28	
47	Händelschraube	Schmiedeeisen	ca. 175	112ϕ	60ϕ	1	1	
46	Ruderschaft	Stahlguss	ca. 5750	ca. 940	175ϕ	1	1100	Material nach Vorschrift d. Brit. Lloyd. Probestabe
45	Rohrstutzen m. Flanschen	S.M.-Flußeisen	ca. 310	250/100ϕ	10	1	10	
44	Geteilter Winkelring	"	ca. 550	60/60	9	2	8	1 Stk. rechts, 1 Stk. links
43	C-Ring	"	ca. 900	75/80	9	1	14	
42	Geteilter Winkelring	"	ca. 670	60/60	9	2	11	1 Stk. rechts, 1 Stk. links
41	" "	"	ca. 620	80/60	9	2	12	" " " "
40	Zugswinkel	"	ca 70	60/60	9	5	3	
39	Befestigungswinkel	"	ca 180/140	"	"	10	12	5 Stk. rechts, 5 Stk links
38	"	"	ca. 900	60/60	9	5	31	
37	Winkelring	"	ca. 1160	150/90	10	1	20	
36	Versteifungswinkel	"	ca. 900	65/65	10	12	84	6 Stk. rechts, 6 Stk. links
35	Vertic. Befestigungwinkel	"	590	60/60	9	2	9	1 " " 1 " "
34	" " "	"	520	"	"	4	16	2 " " 2 " "
33	" " "	"	3280	"	"	2	52	1 " " 1 " "
32	" " "	"	3510	80/80	13	2	106	1 " " 1 " "
31	" " "	"	3450	190/90	14	2	172	1 " " 1 " "
30	Oberes Abschlußblech	"	450	ca. 330	12	2	28	1 " " 1 " "
29	Abschlußplatte (geteilt)	"	425ϕ		10	1	11	
28	Hinteres Leitkörperbl.	"	ca 550	ca. 450	10	2	25	1 Stk. rechts, 1 Stk. links
27	Lasche	"	460	125	10	2	9	1 " " 1 " "
26	Vorderes Leitkörperblech	"	ca. 820	ca 485	10	2	56	1 " " 1 " "
25	Stegblech	"	ca. 370	ca. 340	10	5	40	
24	"	"	ca 300/280	ca 300	10	5	32	
23	"	"	ca. 220	ca. 165	10	6	12	
22	"	"	ca. 300	ca 300	10	6	40	
21	Vertikale Stegplatte	"	1800	190	12	1	32	
20	Innere Stevenplatte	"	3780	180	12	1	64	
19	Hintere "	"	3520	300	18	1	149	
18	Vordere Ruderstegplatte	"	3450	"	"	1	146	
17	Vorderes Stevenblech	"	4130	ca 1120	12	1	430	
16	" Ruderblech	"	3040	ca. 800	12	1	230	
15	Ruderbeplattung	"	4370	ca. 1125	10	2	760	1 Stk. rechts, 1 Stk. links
14	Stopperplatte	Schmiedeeisen	250	220	50	1	22	
13	Backenstück	"	644	190	55	1	53	
12	Kupplungsbolzen m. Mutter	"	330	72ϕ		4	57	
11	Einsatzbuchse	Pockholz	230/170	214ϕ	15	2	5	
10	Unterlegscheibe	S.M.-Flußeisen	200/110ϕ		20	2	7	
9	Stiftschraube	"	35	1/2"ϕ		1	–	
8	Gehärtete Spurplatte	Stahl	210ϕ		70	1	18	
7.	Broncebuchse	Bronce	240	184ϕ	12	1	13	
6	Unterer Fingerling	Stahl	580	160ϕ		1	78	
5	Broncebuchse	Bronce	185	184ϕ	12	1	10	auswärts bestellt.
4	Oberer Fingerling	Stahl	575	160ϕ		1	71	
3	Ruder-Unterteil	Stahlguß	—	—	—	1	470	
3a	" -Oberteil	"	—	—	—	1	575	
2	Hintersteven-Oberteil	"	—	—	—	1	2460	
1	Hintersteven-Unterteil	"	—	—	—	1	1870	

Vernietung: Für Steventeile siehe Zeichnung.
Der Ruderkörper ist durchweg durch 19 m/m Niete zu verbinden, jedoch sind zur Befestigung der Bleche an den Stahlgußteilen sowie zur Verbindung der Verticalwinkel mit den 18 m/m starken Stegplatten Niete von 22 m/m ϕ zu verwenden. Wo Vernietung nicht angängig, sind Nietschrauben von entsprechendem Durchmesser anzuwenden.

Innenanstrich: Die Innenflächen des Ruderkörpers und des gebauten Steventeils sind vor dem Schließen der betr. Teile sorgfältig zu asphaltieren.

Material für Ruderschaft: Stahlguss.

	Datum	Name	Masstab
Gezeichnet	7. 2. 30.	Z.	1:15; 1:10; 1:5.
Geprüft			

L.M.G.

A7458a.

Bau 346/47, Com. S.3.

Hintersteven u. Oertzruder.

W1358-0133